

Merkblatt

Zur Umsetzung der CO₂-Kompensationsregelung in den Verwendungsrichtlinien der Fassungen ab 12/2020

I Ziel

Die Deutsche Forschungsgemeinschaft möchte zu Klimaneutralität und Ressourcenschonung beitragen. Sie ermöglicht daher eine Abrechnung von Kompensationskosten von Dienstreisen der DFG-Geförderten über die ausgezahlten DFG-Fördermittel. Hierzu informierte die DFG in ihren Informationen für die Wissenschaft Nr. 101 / 15. Dezember 2020. Zur Umsetzung der CO₂e¹-Kompensation dienen die nachstehenden Hinweise zur Berechnung der zu kompensierenden CO₂ Tonnage und die weiteren Erläuterungen zur Beschaffung von Kompensationszertifikaten.

II Hinweise zur Berechnung der zu kompensierenden CO₂ Tonnage einer Dienstreise

Grundsätzlich können Reiseleistungen kompensiert werden, die nicht bereits klimaneutral erbracht werden (wie z. B. Fernreisen Deutsche Bahn). Bietet der Reisedienstleister mit der Durchführung der Reiseleistung eine Kompensation an (optional oder bereits inkludiert), kann diese Möglichkeit in Anspruch genommen werden. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Ausgaben können mit Projektmitteln finanziert werden. Bei Reiseleistungen, bei denen CO₂e-Emissionen entstehen und kompensiert werden müssen, ist zunächst die CO₂ Tonnage zu

¹ Kohlendioxid-Äquivalent

berechnen. Weist der Reisedienstleister auf den Reise-/Abrechnungsunterlagen bereits eine CO₂ Tonnage aus, darf diese Angabe der Kompensation zugrunde gelegt werden. Für die Berechnung der CO₂ Tonnage sind die in den Verwendungsrichtlinien benannten Rechner zu benutzen. Ein Berechnungsbeispiel, welches mit dem Rechner des Umweltbundesamtes erstellt wurde, haben wir im Anhang dargestellt (Flug Übersee mit und ohne Zwischenstopp), um ihnen die Berechnung zu erleichtern.

Grundsätzlich sind bei fehlenden Angaben (Flugzeug-/Fahrzeugtyp) geeignete Schätzungen zulässig bzw. es kann eine Berechnung ohne Typenbezeichnung durchgeführt werden. Die Berechnung sollte als abrechnungsbegründendes Dokument zu den Projektunterlagen abgelegt werden und ist auf Anforderung vorzulegen.

Pro emittierter Tonne Kohlendioxid kann ein sog. CO₂-Zertifikat erworben werden. Die Beschaffung der Zertifikate ist durch die Geförderten nach den Vorgaben der Verwendungsrichtlinien zu organisieren und durchzuführen. Dabei ist es zulässig, die Beschaffung gesammelt für alle Dienstreisen pro Kalenderjahr durchzuführen.²

III Hinweise zur Abfrage von statistischen Daten zur CO₂-Kompensation in den geförderten DFG-Vorhaben

Die tatsächliche Verwendung der Mittel für die CO₂-Kompensation der Dienstreisen sind mit Abgabe des Verwendungsnachweises gesondert für das abgelaufene Jahr nachzuweisen.

Erstmals mit Abgabe des Verwendungsnachweises für das Jahr 2021 – also bis spätestens 15.04.2022 – sind folgende ergänzende Informationen zu CO₂-Kompensationen, die aus Mitteln einer DFG-Förderung erfolgten, zu berichten:

- Abrechnende Einrichtung / Bewilligungsempfängerin,
- Geschäftszeichen (Angabe im Bewilligungsschreiben),

² Wir weisen darauf hin, dass im Rahmen von **haushaltsjahrgebundenen** Projektförderungen eine Kompensation aus Mitteln des jeweiligen Kalenderjahres nur erfolgen kann, wenn die Kompensationszahlungen auch im entsprechenden Kalenderjahr tatsächlich abfließen. Zum Beispiel: Sollen Dienstreisen im Jahr 01 mit Mitteln der Bewilligung des Jahres 01 kompensiert werden, muss die Zahlung bis spätestens zum 31.12. des Jahres 01 abgeflossen sein. Erfolgt der Abfluss der Kompensationsmittel erst im Jahr 02, können die Kompensationsausgaben nur mit Mitteln der Bewilligung für das Jahr 02 abgerechnet werden.

- Abrechnungsobjektnummer (AOBJ: Angabe im Bewilligungsschreiben),
- Gesamtausgaben für beschaffte Zertifikate zur CO₂-Kompensation für das Kalenderjahr des abgegebenen Verwendungsnachweises in Euro (bezogen auf die AOBJ – achten Sie bitte darauf, dass bei haushaltsjährlichen Programmen der DFG je Haushaltsjahr eine gesonderte AOBJ vergeben wird, aber das gleiche Geschäftszeichen für die Förderperiode gilt.),
- Gesamt-CO₂e-Kompensation dieser beschafften Zertifikate in Tonnen (Tonnage).

Die Angaben können auch für alle DFG-Vorhaben einer Einrichtung gesammelt werden. Die Frist für die Abgabe der gesammelten Daten bei der DFG ist jeweils der 15.04. des Folgejahres. Über die Form und die technische Umsetzung der Berichterstattung der Daten zur CO₂ Kompensation in der DFG-Forschungsförderung wird die DFG gesondert informieren.

IV Allgemeiner Hinweis zum Datenschutz

Bitte beachten Sie die Datenschutzhinweise zur Forschungsförderung der DFG, die Sie unter www.dfg.de/datenschutz einsehen und abrufen können. Bitte leiten Sie diese Hinweise ggf. auch an solche Personen weiter, deren Daten die DFG verarbeitet, weil sie an Ihrem Projekt beteiligt sind.

www.dfg.de/datenschutz

Anlage Berechnungsbeispiele:

Über den Link www.uba.co2-rechner.de gelangen Sie zu einer Berechnungsmöglichkeit. Hier finden Sie ein Beispiel, welches über den Rechner des Umweltbundesamtes für einen Langstreckenflug von Köln/Bonn nach Singapur mit und ohne Zwischenstopp in München errechnet wurde.

Berechnung mit dem uba-Rechner Einzelschritte

Startseite:

The screenshot shows the homepage of the 'CO₂-Rechner des Umweltbundesamtes'. The header includes the logo of the Umwelt Bundesamt and the title 'CO₂-Rechner des Umweltbundesamtes' with the subtitle 'Berechnen Sie Ihre aktuelle CO₂-Bilanz und optimieren Sie diese für die Zukunft.' There is an 'English' button in the top right. The main heading is 'Ihre CO₂-Bilanz im Blick'. Below it is a green box with the text 'Was ist neu im CO₂-Rechner?'. A paragraph of text follows: 'Klimaschutz ist wichtig. Und das Ziel lässt sich für Deutschland sehr genau benennen: Von über 11 Tonnen CO₂e auf unter 1 Tonne CO₂e pro Person und Jahr. Das ist die Position des Umweltbundesamtes im Einklang mit der internationalen Staatengemeinschaft. Hierzu müssen wir noch viel tun. Insbesondere brauchen wir wirksame staatliche Rahmenbedingungen.'

Überspringen Sie „MeinCO₂-Schnellcheck“ und wählen Sie direkt die Option „Meine CO₂-Bilanz“:

The screenshot shows a button labeled 'Meine CO₂-Bilanz' with a bar chart icon. To the right of the button, the text reads 'Berechnen Sie Ihre aktuelle CO₂-Bilanz'.

In „Meine CO₂-Bilanz“ wählen Sie bitte die Option „Mobilität“

Gehen Sie hier bitte auf die Option „Flugreisen“, wählen Sie „Detailliert“ und klicken Sie auf „Flugdaten eingeben“.

The screenshot shows the 'Flugreisen' section of the calculator. At the top, there are navigation tabs: 'Fahrzeuge', 'Fahrten & Reisen', 'Flugreisen' (selected), and 'Schiffsreisen'. Below the tabs, there is a header for 'Flugreisen' with a plane icon. To the right, there are two bars: 'CO₂-Ausstoß' with a value of '0,00 t' and '0,49 t', and 'Vermeidung bei anderen' with a value of '0,00 t'. Below this, there are two buttons: 'Pauschal' and 'Detailliert' (selected). The text 'Es wurden noch keine Flüge erfasst.' is displayed. At the bottom, there is a green button labeled '+ Flugdaten eingeben'.

Sie können sodann die konkreten Flugdaten zu Ihrer DFG-Dienstreise eingeben. Wir zeigen Ihnen hier die Vorgehensweise für die Berechnung am Beispiel Koeln/Bonn – Singapur ohne Zwischenstopp und mit Zwischenstopp in München. Der konkrete Flugzeug-Typ ist in unserem Beispiel nicht bekannt.

a) Berechnungsbeispiel Koeln/Bonn-Singapur ohne Zwischenstopp:

Flugdaten eingeben

Geben Sie den Namen der Stadt, des Flughafens oder das IATA Kürzel ein.

Startflughafen	<input type="text" value="Köln/Bonn"/>	
Flugzeug-Typ	<input type="text" value="Boeing 767-300"/>	
Zwischenlandung	<input type="text"/>	optional
Flugzeug-Typ	<input type="text" value="Unbekannt"/>	optional
Zielflughafen	<input type="text" value="Singapur"/>	
	<input type="button" value="Einfache Strecke"/> <input type="button" value="Hin- und Rückflug"/>	
Anzahl der Flüge	<input type="text" value="1"/>	
Flugklasse	<input type="button" value="Economy / Charter"/> <input type="button" value="Business"/> <input type="button" value="First Class"/>	
Flug wurde bereits kompensiert	<input type="button" value="Nein"/> <input type="button" value="Ja"/>	

Gehen Sie am Ende der Seite auf „Flughafen suchen“

Flug wurde bereits kompensiert	<input type="button" value="Nein"/> <input type="button" value="Ja"/>
<hr/>	
<input type="button" value="Flughafen suchen"/>	<input type="button" value="Neue Suche"/> <input type="button" value="Abbrechen"/>

Für das Berechnungsbeispiel Koeln/Bonn-Singapur mit Zwischenstopp in München wurde hier im Feld „Zwischenlandung“ „München“ angegeben und der Flugzeug-Typ „Unbenannt“ gewählt. Sodann erhält man die folgende Maske für

b) Berechnungsbeispiel Koeln/Bonn-Singapur mit Zwischenstopp in München:

eben Sie den Namen der Stadt, des Flughafens oder das IATA Kürzel ein.

Startflughafen	Es wurden mehrere Flughäfen gefunden	
	<input type="text" value="CGN Koeln/Bonn KÖLN BONN (COLOGNE), Deutschland"/>	
Flugzeug-Typ	<input type="text" value="Boeing 767-300"/>	
Zwischenlandung	<input type="text" value="MUC München MUNICH, Deutschland"/>	optional
Flugzeug-Typ	<input type="text" value="Unbekannt"/>	optional
Zielflughafen	Es wurden mehrere Flughäfen gefunden	
	<input type="text" value="XSP SINGAPORE SELETAR, Singapur"/>	
	<input type="button" value="Einfache Strecke"/>	<input type="button" value="Hin- und Rückflug"/>
Anzahl der Flüge	<input type="text" value="1"/>	
Flugklasse	<input type="button" value="Economy / Charter"/>	<input type="button" value="Business"/> <input type="button" value="First Class"/>
Flug wurde bereits kompensiert	<input type="button" value="Nein"/> <input type="button" value="Ja"/>	
<input type="button" value="Emissionen berechnen"/> <input type="button" value="Neue Suche"/> <input type="button" value="Abbrechen"/>		

Gehen Sie auf „Emissionen berechnen.“ Sie erhalten sodann zu Ihrem individuellen Flug die geflogene Distanz und die zugehörige Emissionsbilanz CO₂e in Tonnen - hier für den Flug Bonn-Singapur -.

a) Daten für den Flug Köln/Bonn- Singapur ohne Zwischenstopp:

Fahrzeuge Fahrten & Reisen **Flugreisen** Schiffsreisen

Emissionsbilanz für diesen Flug 3,63 t

Geflogene Distanz: 20712 km (Hin- und Rückflug)
 Anzahl der Flüge: 1
 Flugklasse: Economy / Charter

[Daten übernehmen](#) [Abbrechen](#)

b) Daten für den Flug Köln/Bonn- Singapur mit Zwischenstopp in München:

> Schritt 3 von 5

Fahrzeuge Fahrten & Reisen **Flugreisen** Schiffsreisen

Emissionsbilanz für diesen Flug 3,86 t

Geflogene Distanz: 20958 km (Hin- und Rückflug)
 Anzahl der Flüge: 1
 Flugklasse: Economy / Charter

[Daten übernehmen](#) [Abbrechen](#)

Gehen Sie nun auf „Daten übernehmen“ und

a) für den Flug Köln/Bonn- Singapur ohne Zwischenstopp erhalten Sie das folgende Endergebnis:

Erfassung der Flugreisen [Pauschal](#) [Detailliert](#)

1 Flug: Von Koeln/Bonn (CGN) nach SINGAPORE (XSP) 3,63 t 0,00 t

Geflogene Distanz: 20712 km (Hin- und Rückflug)
 Anzahl der Flüge: 1
 Flugklasse: Economy / Charter

[Flug löschen](#)
[+ Weitere Flugdaten eingeben](#)

Kategorie	CO2-Äquivalente [t/Jahr]
CO2-Ausstoß (Flug)	3,63 t
Deutscher Durchschnitt	11,17 t
Gesamt CO2-Ausstoß	14,31 t

Zurück Aktualisieren Weiter

b) für den Flug Köln/Bonn – Singapur mit Zwischenstopp erhalten Sie das folgende Endergebnis:

